



La Guida al Rally Italia Sardegna 2012

Dal 17 al 21 Ottobre 2012, l'Italia, ed in particolare la Sardegna, ospiterà la dodicesima prova del Campionato del Mondo Rally della FIA 2012. Per permettere agli spettatori di seguire la competizione nel migliore dei modi è stata redatta la presente guida, che abbinata alle mappe aeree, rappresenta un quadro preciso delle Prove Speciali, delle aree allestite per il pubblico, delle relative strade d'accesso e delle bellezze naturali tipiche del territorio.

Per una valida lettura della Guida, si consiglia di seguire la seguente legenda:

- Caratteristiche: coordinate GPS, distanza dallo START e descrizione dell'area spettatori
- Strada di accesso: itinerario per accedere alla zona pubblico composto da:
 - Coordinate GPS e riferimento: da utilizzare come impostazione per i navigatori satellitari
 - descrizione dettagliata della strada da percorrere
 - Fotografie delle intersezioni stradali con indicazioni.

Ad utile integrazione della Guida, nei principali incroci presenti nelle zone limitrofe alle Prove Speciali troverete un'apposita segnaletica sotto forma di frecce che, utilizzando colori diversi per ogni giorno di gara (**viola** per il Primo Giorno, **rosso** per il Secondo Giorno, **azzurro** per il Terzo Giorno e **giallo** per il Quarto Giorno), saprà accompagnarvi con semplicità alle varie aree pubblico.

Cogliamo l'occasione per farvi presente che la segnaletica di colore verde è riservata ai media, per cui, nei casi in cui essa non sia accompagnata da segnaletica di altri colori, vi preghiamo di ignorarla, di modo da non intralciare il prezioso lavoro di giornalisti e fotografi.

Per poter godere appieno e in tutta sicurezza del grande spettacolo offerto dagli equipaggi in gara, vi chiediamo cortesemente la massima collaborazione attraverso il rispetto di alcune semplici indicazioni che elenchiamo qui di seguito:

- nel caso accediate alle aree pubblico attraverso le strade indicate dall'organizzazione, attenetevi a quanto indicato nella Guida per ciascuna di esse, di modo che chi ha mezzi più delicati, come auto particolarmente basse, o più ingombranti, come i camper, non arrechi intralcio agli altri spettatori ma trovi soluzioni alternative per vedere altri interessanti passaggi;
- per permettere un ordinato afflusso e deflusso di pubblico vi preghiamo inoltre di guidare in maniera prudente e di parcheggiare i vostri mezzi sempre in modo da non causare intralcio agli altri appassionati;
- una volta arrivati all'area pubblico scelta, seguite le indicazioni dei commissari di percorso e delle Forze dell'Ordine, presenti sul posto per aiutarvi a godere al meglio del rally indirizzandovi verso le Zone allestite dall'organizzazione, delimitate da bandelle di colore verde;
- non sostate quindi in aree dotate di cartelli "**ZONA PERICOLOSA**" poiché estremamente pericolose per la vostra incolumità nonché potenziale motivo di annullamento della prova, con conseguente grave danno alla manifestazione;
- poiché circa 45' prima dell'inizio dei passaggi delle vetture in gara il Delegato della Sicurezza sorvolerà la Prova Speciale con il suo elicottero, contrassegnato dal n° 1, al fine di valutarne la sicurezza e quindi autorizzarne o meno la partenza, vi preghiamo di farvi trovare in posizione di sicurezza e di non camminare assolutamente sulla sede stradale interessata dalla Prova stessa;
- se vorrete abbandonare un'area pubblico per inoltrarvi lungo la prova vi chiediamo cortesemente di farlo non passando sulla Speciale ma seguendo i sentieri e le fasce tagliafuoco presenti in abbondanza nelle vicinanze;
- vi domandiamo infine di preservare la meravigliosa natura che ospiterà la manifestazione tenendo un comportamento corretto, come quello descritto nel documento "**Norme di Comportamento nelle aree naturali**", realizzato in collaborazione l'Ente Foreste della Sardegna e il Corpo Forestale.

Hanno collaborato alla redazione del materiale informativo per gli spettatori:

- Parte descrittiva e multimediale: Mario Ciudino; Parte tecnica: Nicola Imperio, Traduzioni: Nicoletta Russo.