

# **2012 WRC RALLY ITALIA SARDEGNA**

*dal 18 al 21 Ottobre 2012*

## ***valido per***

- FIA • Campionato del Mondo Rally Piloti
- FIA • Campionato del Mondo Rally Co-piloti
- FIA • Campionato del Mondo Rally Costruttori
- FIA • Campionato del Mondo Rally Piloti vetture di produzione - PWRC
- FIA • Campionato del Mondo Rally Co-piloti vetture di produzione - PWRC
- FIA • Coppa per Piloti di vetture di produzione 2 ruote motrici

## ***organizzato da***

ACI - AUTOMOBILE CLUB ITALIA

## **Regolamento Particolare di Gara**

# STORIA del RALLY d'ITALIA

## *Albo d'Oro*

2011	Sardegna	Loeb - Elena	FRA - MCO	Citroen DS3 Wrc
2010	Sardegna	Hanninen - Markkula	FIN	Skoda Fabia S2000
2009	Sardegna	Latvala - Anttila	FIN	Ford Focus RS Wrc
2008	Sardegna	Loeb - Elena	FRA - MCO	Citroen C4 Wrc
2007	Sardegna	Gronholm - Rautiainen	FIN	Ford Focus RS Wrc
2006	Sardegna	Loeb - Elena	FRA - MCO	Citroen Xsara Wrc
2005	Sardegna	Loeb - Elena	FRA - MCO	Citroen Xsara Wrc
2004	Sardegna	P. Solberg - Mills	NOR - GBR	Subaru Impreza Wrc
2003	Sanremo	Loeb - Elena	FRA - MCO	Citroen Xsara Wrc
2002	Sanremo	Panizzi - Panizzi	FRA	Peugeot 206 Wrc
2001	Sanremo	Panizzi - Panizzi	FRA	Peugeot 206 Wrc
2000	Sanremo	Panizzi - Panizzi	FRA	Peugeot 206 Wrc
1999	Sanremo	Makinen - Mannisenmaki	FIN	Mitsubishi Lancer
1998	Sanremo	Makinen - Mannisenmaki	FIN	Mitsubishi Lancer
1997	Sanremo	McRae - Grist	GBR	Subaru Impreza Wrc
1996	Sanremo	McRae - Ringer	GBR	Subaru Impreza Wrc 555
1995	Sanremo	Liatti - Alessandrini	ITA	Subaru Impreza
1994	Sanremo	Auriol - Ocelli	FRA	Toyota Celica 4WD
1993	Sanremo	Cunico - Evangelisti	ITA	Ford Escort Cosworth
1992	Sanremo	Aghini - Farnocchia	ITA	Lancia Delta HF
1991	Sanremo	Auriol - Ocelli	FRA	Lancia Delta HF16v
1990	Sanremo	Auriol - Ocelli	FRA	Lancia Delta HF16v
1989	Sanremo	Biasion - Siviero	ITA	Lancia Delta HF16v
1988	Sanremo	Biasion - Siviero	ITA	Lancia Delta Integrale
1971	Sanremo-Sestrière	Andersson - Nasch	SWE	Alpine Renault A110
1970	Sanremo-Sestrière	Therrier - Callewaert	FRA	Alpine Renault A110

## Indice

1.	Introduzione	pagina 4
2.	Organizzazione	pagine 4 - 5
3.	Programma	pagine 6 - 7
4.	Iscrizioni	pagine 8 - 10
5.	Assicurazione	pagine 10 - 11
6.	Pubblicità e contrassegni	pagina 11
7.	Pneumatici	pagine 11 - 12
8.	Carburante	pagine 12 - 13
9.	Ricognizioni	pagine 13 - 14
10.	Verifiche sportive	pagina 14
11.	Verifiche tecniche, marchiature e punzonature	pagine 14 - 15
12.	Procedure specifiche del Rally Italia Sardegna 2012	pagine 15 - 16
13.	Contrassegni di identificazione degli Addetti	pagina 16
14.	Premi	pagine 16 - 17
15.	Verifiche finali e reclami	pagina 17

## Allegati

Allegato 1a	Percorso Qualifying Stage / Shakedown - Percorso della Sezione 1 - Percorso della Sezione 2
Allegato 1b	Percorso della Sezione 3 - Percorso della Sezione 4
Allegato 1c	Percorso della Sezione 5 - Percorso della Sezione 6
Allegato 1d	Percorso della Sezione 7 - Percorso della Sezione 8 - Percorso della Sezione 9
Allegato 2	Programma delle ricognizioni
Allegato 3	Addetti alle Relazioni con i Concorrenti - Fotografie
Allegato 4	Adesivi e posizionamento della pubblicità facoltativa

# 1. Introduzione

- 1.1** Il Rally Italia Sardegna 2012 si svolgerà nel rispetto del Codice Sportivo Internazionale (e dei suoi Allegati) della FIA, del Regolamento Sportivo del Campionato del Mondo Rally (WRC) 2012 della FIA, per quanto di competenza e applicazione, del Regolamento Sportivo Nazionale dell'Autorità Sportiva Nazionale che ottempera i Regolamenti della FIA e del presente Regolamento Particolare (RPG).

Tutte le modifiche, le variazioni o i cambiamenti apportati a questo RPG saranno resi pubblici con Circolari Informative datate e numerate, emesse dall'Organizzatore o dai Commissari Sportivi.

Altre informazioni, senza valenza regolamentare, saranno pubblicate nella Rally Guide 2 (RG2), pubblicata sul sito: [www.rallyitaliasardegna.com](http://www.rallyitaliasardegna.com), da Martedì 18 settembre.

Il Regolamento Sportivo del WRC 2012 della FIA è disponibile al sito: [www.fia.com](http://www.fia.com)

## 1.2 Fondo stradale delle Prove Speciali

Tutte le Prove Speciali si svolgeranno su strade con fondo sterrato.

## 1.3 Lunghezza delle Prove Speciali e del percorso

- lunghezza totale delle Prove Speciali: **306,40 km**
- lunghezza totale del percorso: **1.241,35 km**

# 2. Organizzazione

## 2.1 Validità FIA - Titoli per cui il Rally è valido

- Campionato del Mondo Rally FIA 2012 per Piloti
- Campionato del Mondo Rally FIA 2012 per Co-piloti
- Campionato del Mondo Rally FIA 2012 per Costruttori
- Campionato del Mondo Rally FIA 2012 Piloti vetture di produzione (PWRC)
- Campionato del Mondo Rally 2012 Co-piloti Piloti vetture di produzione (PWRC)
- Campionato del Mondo Rally 2012 Piloti vetture di produzione con 2 ruote motrici (2WD)

## 2.2 Visti

- ASN: SCR130/12 rilasciato il 16.07.2012
- FIA: 12WRC/130812

## 2.3 Organizzazione, indirizzo e contatti

**2.3.1** Ente Organizzatore: Automobile Club Italia

**2.3.2** Indirizzo postale - Contatti: Organizzazione Rally Italia Sardegna  
Via A. Pozzo, 1 - 07026 Olbia - Italia

- Telefono: +39 0789 645052
- Fax: +39 0789 648433
- Website: [www.rallyitaliasardegna.com](http://www.rallyitaliasardegna.com)
- E-mail: [info@rallyitaliasardegna.com](mailto:info@rallyitaliasardegna.com)

## 2.4 Comitato Organizzatore

- Presidente (Presidente ACI-CSAI): Sig. Angelo STICCHI DAMIANI
- Membro (Presidente ACI Cagliari): Sig. Giorgio LADU
- Membro (Presidente ACI Nuoro): Sig. Pierpaolo SEDDONE
- Membro (Presidente ACI Oristano): Sig. Mario MAULU
- Membro (Presidente ACI Sassari): Sig. Stefano Mario MUNDULA

## 2.5 Commissari Sportivi

- Presidente (delegato FIA): Sig. Bo SWANER (SWE)
- Commissario (FIA): Sig. Timo RAUTIAINEN (FIN)
- Commissario (ASN-CSAI): Sig. Paolo LONGONI
- Segretaria dei Commissari Sportivi: Sig.ra Yvonne GILLI (ITA)

<b>2.6 Delegati FIA</b>	
- WRC Manager:	Sig.ra Michèle MOUTON
- Delegato alla Sicurezza:	Sig. Jacek BARTOS
- Delegato per i Media:	Sig.ra Hayley GALLAGHER
- Medico Delegato:	Dr. Jean DUBY
- Delegato Tecnico:	Sig. Jérôme TOQUET
- Assistente del Delegato Tecnico:	Sig. Cronge NORSTEDT
- Assistente del Delegato Tecnico:	Sig. Jean-Charles ROY

<b>2.7 Principali Ufficiali di Gara</b>	
- Direttore Generale del rally:	Sig. Antonio TURITTO
- Direttore di Gara:	Sig. Lucio DE MORI
- Direttore di Gara aggiunto:	Sig. Mauro FURLANETTO
- Incaricato della Sicurezza:	Sig. Tiziano SIVIERO
- Medico capo:	Dr. Piero DELOGU
- Segretaria sportiva del rally:	Sig.ra Lia PERILLI
- Commissario Tecnico capo:	Sig. Luca GIBELLO
- Addetti alle relazioni con i concorrenti:	Sig. Jean François FAUCHILLE
- Addetti alle relazioni con i concorrenti:	Sig. .... da definire .....
- Addetto alle relazioni con FIA e Team WRC:	Sig. Ninni RUSSO
- Progetto e preparazione del percorso:	Sig. Carlo CASSINA
- Sicurezza e preparazione del percorso:	Sig. Nicola IMPERIO
- Responsabile commerciale:	Sig. Claudio BORTOLETTO
- Capo Ufficio Stampa:	Sig. Marco GIORDO

<b>2.7.1 Delegati ASN-CSAI</b>	
- Commissario Tecnico:	Sig. Dario TITTARELLI

<b>2.8.1 Direzione Gara e Quartier Generale (Rally HQ)</b>	
- <i>Luogo:</i>	<i>Cervo Tennis Hotel - Porto Cervo</i>
- <i>Telefono:</i>	<i>+39 0789 ..... da definire .....</i>
- <i>Fax:</i>	<i>+39 0789 ..... da definire .....</i>
- <i>Website:</i>	<i>www.rallyitaliasardegna.com</i>
- <i>E-mail:</i>	<i>info@rallyitaliasardegna.com</i>

<b>2.8.2 Centro Media principale</b>	
- <i>Luogo:</i>	<i>Conference Center - Porto Cervo</i>
- <i>Telefono:</i>	<i>+39 0789 ..... da definire .....</i>
- <i>Fax:</i>	<i>+39 0789 ..... da definire .....</i>
- <i>Website:</i>	<i>www.rallyitaliasardegna.com</i>
- <i>E-mail:</i>	<i>press@rallyitaliasardegna.com</i>

<b>2.8.3 Parco Assistenza principale (Rally SP)</b>	
- <i>Luogo:</i>	<i>Banchina Madonna di Bonaria Isola Bianca - Olbia</i>

<b>2.8.4 Segreteria del rally secondaria</b>	
- <i>Luogo:</i>	<i>Parco Assistenza - Isola Bianca - Olbia</i>

<b>2.8.5 Sala Stampa secondaria</b>	
- <i>Luogo:</i>	<i>Parco Assistenza - Isola Bianca - Olbia</i>

<b>2.9.1 Albo Ufficiale di Gara principale</b>	
- <i>Luogo:</i>	<i>Cervo Tennis Hotel - Porto Cervo</i>

<b>2.9.2 Albo Ufficiale di Gara secondario</b>	
- <i>Luogo:</i>	<i>Parco Assistenza - Isola Bianca - Olbia</i>

### 3. Programma

#### 3.1 Programma prima della settimana del Rally

<b>Giovedì 16 Agosto</b>		
	Pubblicazione del Regolamento Particolare di Gara	website
	Apertura delle iscrizioni - <a href="http://www.rallyitaliasardegna.com">www.rallyitaliasardegna.com</a>	website
<b>Martedì 18 Settembre</b>		
	Chiusura delle iscrizioni	Segreteria del Rally
	Pubblicazione del Road Book e delle Mappe	Segreteria del Rally
	Pubblicazione della Rally Guide 2	website
	Chiusura per le richieste di Licenze Radio	Segreteria del Rally
<b>Mercoledì 19 Settembre</b>		
	Chiusura per Accrediti Media Nazionali e Internazionali	Ufficio Stampa FIA
<b>Martedì 25 Settembre</b>		
	Termine per l'arrivo dell'originale della Domanda d'iscrizione	Segreteria del Rally
	Pubblicazione dell'elenco degli iscritti ( <i>soggetto ad approvazione FIA</i> )	website
<b>Mercoledì 26 Settembre</b>		
	Chiusura per l'ordine del Carburante	Vital Equipment
<b>Martedì 2 Ottobre</b>		
	Ultima data per le richieste di servizi al Parco Assistenza e di materiale extra	Segreteria del Rally
	Ultima data per le richieste di aree di assistenza contigue	Segreteria del Rally
<b>Martedì 9 Ottobre</b>		
	Chiusura delle iscrizioni per le sole ricognizioni, per piloti non iscritti	Segreteria del Rally

#### 3.2 Programma durante la settimana del Rally

<b>Sabato 13 Ottobre</b>		
10:00	Apertura del Parco Assistenza	Banchina Madonna di Bonaria Isola Bianca - Olbia
<b>Domenica 14 Ottobre</b>		
09:00 - 19:00	Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria	Cervo Tennis Hotel - Porto Cervo
12:00 - 19:00	Orari di apertura della Segreteria secondaria	Parco Assistenza - Olbia
<b>Lunedì 15 Ottobre</b>		
08:00 - 21:00	Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria	Direzione Gara - Porto Cervo
08:00 - 21:00	Orari di apertura della Segreteria secondaria	Parco Assistenza - Olbia
13:00 - 21:00	Registrazione per le Ricognizioni ( <i>per tutti i Piloti</i> )	Parco Assistenza - Olbia
13:00 - 21:00	Verifiche Amministrative ( <i>Piloti P3 e Piloti non prioritari</i> )	Parco Assistenza - Olbia
13:00 - 21:00	Distribuzione dei documenti e del materiale di gara	Parco Assistenza - Olbia
15:00 - 19:00	Distribuzione del Tracking System per le ricognizioni ( <i>piloti stabiliti dalla FIA</i> )	Parco Assistenza - Olbia
<b>Martedì 16 Ottobre</b>		
07:00 - 20:00	Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria	Direzione Gara - Porto Cervo
07:00 - 20:00	Orari di apertura della Segreteria secondaria	Parco Assistenza - Olbia
08:00 - 20:00	Ricognizioni del percorso - Giorno 1	
14:00 - 20:00	Orari di apertura del Centro Accrediti Media	Conference Center - Porto Cervo
17:00 - 20:00	Distribuzione del Tracking System per la gara	Parco Assistenza - Olbia

### 3.2 Programma durante la settimana del Rally

<b>Mercoledì 17 Ottobre</b>		
07:00 - 21:00	Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria	Direzione Gara - Porto Cervo
07:00 - 21:00	Orari di apertura della Segreteria secondaria	Parco Assistenza - Olbia
08:00 - 20:00	Ricognizioni del percorso - Giorno 2	
08:00 - 20:00	Orari di apertura del Centro Accrediti Media e del Centro Media	Centro Media - Porto Cervo
08:00 - 20:00	Orari di apertura della Sala Stampa secondaria	Parco Assistenza - Olbia
09:30 - 13:00	Punzonature delle vetture e dei ricambi dei Costruttori e dei Team WRC	Parco Assistenza - Olbia
12:00 - 13:30	Verifica del peso delle vetture dei Costruttori e dei Team WRC	Parco Assistenza - Olbia
14:00 - 16:00	Verifiche amministrative per Piloti prioritari 1 e 2 ( <i>i piloti possono essere rappresentati da un membro del team</i> )	Direzione Gara - Porto Cervo
16:00	Briefing per I Team Managers ( <i>solo i Team registrati nel WRC</i> )	Direzione Gara - Porto Cervo
dalle 17:00	Verifiche tecniche e piombature per vetture di Piloti P1 non iscritti da un Costruttore o da un Team WRC e per vetture di Piloti P2, P3 e non prioritari	FIAT Pincar - Z.I. - Olbia
17:00 - 21:00	Restituzione dei Tracker System per le ricognizioni	Parco Assistenza - Olbia
18:00	Pubblicazione degli orari e dell'ordine per la "Qualifying Stage"	Albo Ufficiale di Gara
<b>Giovedì 18 Ottobre</b>		
07:00 - 21:45	Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria	Direzione Gara - Porto Cervo
07:00 - 21:45	Orari di apertura della Segreteria secondaria	Parco Assistenza - Olbia
07:30 - 22:00	Orari di apertura del Centro Media	Centro Media - Porto Cervo
07:30 - 22:00	Orari di apertura della Sala Stampa secondaria	Parco Assistenza - Olbia
08:00 - 10:00	Prove libere per Piloti prioritari P1 e P2	Telti - Olbia
10:30	Uscita dal Parco Assistenza per la "Qualifying Stage"	Parco Assistenza - Olbia
11:05 - 11:45	"Qualifying Stage" per Piloti prioritari P1 e P2	Telti - Olbia
11:45	Parco chiuso post "Qualifying Stage"	Parco Assistenza - Olbia
12:00 - 13:30	Shakedown per Piloti P3 e Piloti non prioritari	Telti - Olbia
13:00	Selezione della posizione di partenza	Parco Assistenza - Olbia
13:30	Conferenza Stampa FIA pre-gara (Sala Stampa secondaria)	Parco Assistenza - Olbia
14:00	Briefing dei piloti degli Elicotteri	Direzione Gara - Porto Cervo
14:00	Pubblicazione dell'ordine di partenza della Sezione 1	Albo Ufficiale di Gara
15:00	Partenza del Rally	Parco Assistenza - Olbia
19:30	Arrivo e Parco Chiuso notturno	Parco Assistenza - Olbia
20:00	Pubblicazione dell'ordine di partenza della Sezione 3	Albo Ufficiale di Gara
<b>Venerdì 19 Ottobre</b>		
06:15 - 22:15	Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria	Direzione Gara - Porto Cervo
06:15 - 22:15	Orari di apertura della Segreteria secondaria	Parco Assistenza - Olbia
06:45 - 22:30	Orari di apertura del Centro Media	Centro Media - Porto Cervo
06:45 - 22:15	Orari di apertura della Sala Stampa secondaria	Parco Assistenza - Olbia
07:00	Partenza della Sezione 3	Parco Assistenza - Olbia
19:30	Arrivo e Parco Chiuso notturno	Parco Assistenza - Olbia
20:30	Pubblicazione dell'ordine di partenza della Sezione 5	Albo Ufficiale di Gara
<b>Sabato 20 Ottobre</b>		
07:00 - 22:15	Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria	Direzione Gara - Porto Cervo
07:00 - 22:15	Orari di apertura della Segreteria secondaria	Parco Assistenza - Olbia
07:30 - 22:30	Orari di apertura del Centro Media	Centro Media - Porto Cervo
07:30 - 22:15	Orari di apertura della Sala Stampa secondaria	Parco Assistenza - Olbia
08:00	Partenza della Sezione 5	Parco Assistenza - Olbia
18:00	Arrivo e Parco Chiuso notturno	Parco Assistenza - Olbia
19:00	Pubblicazione dell'ordine di partenza della Sezione 7	Albo Ufficiale di Gara
<b>Domenica 21 Ottobre</b>		
06:45 - 19:00	Orari di apertura della Direzione Gara e della Segreteria	Direzione Gara - Porto Cervo
06:45 - 19:00	Orari di apertura della Segreteria secondaria	Parco Assistenza - Olbia
07:15 - 19:30	Orari di apertura del Centro Media	Centro Media - Porto Cervo
07:15 - 19:30	Orari di apertura della Sala Stampa secondaria	Parco Assistenza - Olbia
08:30	Partenza della Sezione 7	Parco Assistenza - Olbia
12:45	Arrivo del Rally, Cerimonia d'arrivo e premiazione sul Podio	Podio Finale - Porto Cervo
13:30	Conferenza Stampa FIA post-gara (Centro Media)	Centro Media - Porto Cervo
14:00	Verifiche finali	FIAT Pincar - Z.I. - Olbia
16:00	Pubblicazione della Classifica Finale Provvisoria	Albo Ufficiale di Gara

## 4. Iscrizioni

### 4.1 Data di chiusura delle iscrizioni

4.1.1 Per i Costruttori, i Team WRC e i Piloti iscritti al PWRC: Martedì 18 Settembre

4.1.2 Per tutti gli altri iscritti: Martedì 2 Ottobre

### 4.2 Procedura per l'iscrizione

Chiunque voglia partecipare al Rally Italia Sardegna 2012 deve spedire la domanda d'iscrizione, disponibile sul sito web [www.rallyitaliasardegna.com](http://www.rallyitaliasardegna.com), debitamente compilata (inclusi i dati relativi al Copilota) all'indirizzo del Rally (indirizzo all'Articolo 2.3 di questo RPG).

I Costruttori, i Team WRC e i piloti iscritti al PWRC devono utilizzare, per l'iscrizione, il modulo standard previsto per i loro Campionati.

In conformità con il Codice Sportivo Internazionale 2012 della FIA i concorrenti/piloti stranieri devono avere l'autorizzazione della loro ASN che dovrà essere allegata alla domanda d'iscrizione o presentata alle verifiche amministrative. Con la presentazione della domanda d'iscrizione, ogni concorrente/o pilota/co-pilota dichiara di essere in possesso della suddetta autorizzazione.

Le iscrizioni saranno accettate solo se accompagnate dall'importo della tassa d'iscrizione. Se l'iscrizione è inviata tramite fax o e-mail, l'originale deve pervenire all'Organizzatore entro Martedì 25 settembre.

Le iscrizioni saranno accettate solo se accompagnata da:

- l'importo totale della tassa o da una ricevuta rilasciata dall'ASN del concorrente;
- fotocopie della licenza ASN del Concorrente, Pilota e Co-pilota;
- fotocopia della patente di guida del Pilota e del Co-pilota;
- una foto formato tessera di ogni membro dell'equipaggio;
- una fotocopia della prima pagina della fiche d'omologazione della vettura.

### 4.3 Numero d'iscrizione e classi delle vetture

4.3.1 Il numero massimo d'iscrizioni accettate è fissato per 90. Se dovessero pervenire più di 90 iscrizioni, l'Organizzatore si riserva il diritto di decidere quali iscrizioni non accettare, tra i piloti non prioritari.

4.3.2 Le classi saranno suddivise come previsto dall'Articolo 4 del Regolamento Sportivo FIA WRC 2012:

Classi	Gruppi
<b>WRC</b>	WRC (2011): motore turbo 1600cc e con kit WRC
<b>1</b>	S2000-Rally: motore turbo 1600cc con flangia da 33mm
<b>2</b>	S2000-Rally: motore turbo 1600cc con flangia da 30mm S2000-Rally: motore atmosferico 2000cc Gruppo R4
<b>3</b>	Gruppo N oltre 2000cc (attuale N4)
<b>4</b>	RGT
<b>5</b>	Gruppo A oltre 1600cc e fino a 2000cc S1600 R2C (oltre 1600cc e fino a 2000cc) R3C (oltre 1600cc e fino a 2000cc) R3T (fino a 1600cc / nominale) R3D (fino a 2000cc / nominale)
<b>6</b>	Gruppo A oltre 1400cc e fino a 1600cc R2B (oltre 1400cc e fino a 1600cc) Kit-car oltre 1400cc e fino a 1600cc
<b>7</b>	Gruppo A fino a 1400cc Kit-car fino a 1400cc
<b>8</b>	Groppo N oltre 1600cc e fino a 2000cc
<b>9</b>	Gruppo N oltre 1400cc e fino a 1600cc R1B (oltre 1400cc e fino a 1600cc)
<b>10</b>	Gruppo N fino a 1400cc R1A (fino a 1400cc)



#### 4.4 Tasse d'iscrizione/ Benefit per Concorrenti persona giuridica e fisica

##### 4.4.1 Tasse d'iscrizione (IVA non applicabile - non dovuta)

##### 4.4.1.1 Costruttori e Team WRC

- come stabilito dal Regolamento Sportivo FIA WRC 2012, Appendice VI.

##### 4.4.1.2 Piloti iscritti al PWRC

- a) se il concorrente accetta la pubblicità facoltativa: € 3.750,00
- b) se il concorrente non accetta la pubblicità facoltativa: € 5.250,00

##### 4.4.1.3 Altri concorrenti (per vettura)

- a) concorrente persona giuridica che accetta la pubblicità facoltativa: € 5.000,00
- b) concorrente persona giuridica che non accetta la pubblicità facoltativa: € 6.000,00
- c) concorrente persona fisica che accetta la pubblicità facoltativa: € 3.000,00
- d) concorrente persona fisica che non accetta la pubblicità facoltativa: € 4.000,00

##### - Concorrente persona giuridica:

- la vettura è iscritta da un Team - no Costruttore o Team WRC - o da una Società o da un'Associazione titolare di licenza di concorrente, che iscriva una o più vetture;
- la vettura o le vetture è/sono iscritta/e da una persona titolare di licenza di persona fisica, non membro di uno degli equipaggi.

##### - Concorrente persona fisica:

- la vettura è iscritta da un membro dell'equipaggio con licenza di persona fisica.

#### 4.4.2 Benefit inclusi nella tassa d'iscrizione

##### 4.4.2.1 I benefit per i Costruttori, i WRC Team e i Piloti iscritti al PWRC sono stabiliti dalla FIA e indicati nel Regolamento Sportivo FIA WRC 2012 (Appendice 6).

##### 4.4.2.2 Benefit inclusi nella tassa d'iscrizione per Concorrente persona giuridica o fisica:

Benefit	Concorrente persona giuridica (per 1 vettura)	Concorrente persona fisica
<b>Placche per vettura</b>		
Service	1	1
Auxiliary	2	1
Service Assistenza remota (RZ)	1	1
Service Ricognizione	1	1
VIP / Guest	4	2
<b>Pass</b>		
Piloti	2	2
Service	5	3
VIP / Guest	10	5
<b>Documentazione</b>		
Regolamento di gara	2 (2)	1 (1)
Set delle Mappe	4 (2)	2 (1)
Set di Road book	3 (2)	2 (1)
Programma Ufficiale	5	3
RG1	<i>disponibile solo sul sito web</i>	<i>disponibile solo sul sito web</i>
RG2	<i>disponibile solo sul sito web</i>	<i>disponibile solo sul sito web</i>
Classifiche	<i>disponibile solo sul sito web</i>	<i>disponibile solo sul sito web</i>
<b>Spazio Parco Assistenza</b>		
	12 x 10 m	10 x 10 m

(.): numero di copie inviate ai concorrenti

#### 4.5 Pagamento della tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione deve essere versata a:

- Banca: **Banca Nazionale del Lavoro - Filiale 11 - Roma**
- Beneficiario: **Automobile Club Italia**
- Codice SWIFT / BIC : **BNLIITRRXXX**
- Codice IBAN: **IT95S 01005 03211 000000200040**
- Motivo del pagamento (obbligatorio): **Iscrizione RIS12 / nome Concorrente**

#### 4.6 Rimborso della tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione verrà sarà rimborsata completamente:

- agli iscritti la cui candidatura non sia stata accettata
- nel caso in cui il rally non sia svolto

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa a quegli iscritti che, per ragioni di "forza maggiore" (documentate dalla loro ASN), siano impossibilitati a partecipare al rally. La richiesta di rimborso, con indicato il motivo della mancata partecipazione, deve pervenire, per iscritto all'Organizzatore entro Giovedì 11 Ottobre; i dettagli bancari devono essere indicati.

## 5. Assicurazione

- 5.1** La tassa d'iscrizione comprende il premio dell'assicurazione a copertura della responsabilità RCT del concorrente per i rischi derivanti dalla circolazione durante il Rally, le "Prove Libere", la "Qualifying Stage" e lo "Shakedown".
- 5.2** L'ammontare dell'importo coperto dall'assicurazione è di **€ 10,000,000.00**, unico per incidente materiale o fisico.
- 5.3** La copertura assicurativa, relativamente ad ogni concorrente, ha inizio alla sua partenza (TC0). La copertura cessa alla fine della gara o al momento del ritiro, dell'esclusione o della squalifica. In caso di ritiro, l'orario considerato sarà quello della chiusura del TC successivo. Le vetture temporaneamente ritirate e che poi ripartano nel giorno successivo (Superally), non saranno considerate definitivamente ritirate.
- 5.4** Le vetture partecipanti alle Prove Libere, alla Qualifying Stage e allo Shakedown saranno assicurate dalla stessa polizza. L'assicurazione copre tutti gli itinerari indicati nel RB, senza limitazione di numero dei passaggi, dalle 07:30 alle 14:30 di Giovedì 18 Ottobre.
- 5.5** Si ricorda ai Concorrenti che verranno presi in considerazione dalla polizza assicurativa solo danni causati a terzi dall'Organizzatore e dai piloti iscritti. Eventuali danni causati ai piloti o alle vetture dei partecipanti non sono coperte dall'assicurazione .
- 5.6** L'Organizzatore declina ogni responsabilità per ogni incidente sopravvenuto al concorrente o alle vetture da gara durante lo svolgimento di tutta la gara, anche in caso di cataclisma, sommossa, dimostrazione, vandalismo, ecc. I concorrenti e i membri dell'equipaggio dovranno sopportare tutte le conseguenze (materiali, penali e sportive) derivanti da ogni tipo d'incidente.
- 5.7** I veicoli muniti di targhe Service o Auxiliary e/o di ogni altra targa specifica fornita dall'Organizzatore, (con esclusione delle vetture Safety e Apripista dell'Organizzatore) non sono coperte dall'assicurazione della gara. Questi veicoli circolano sotto la sola responsabilità dei loro proprietari e devono essere assicurati dagli stessi.
- 5.8** I veicoli usati dai concorrenti per le ricognizioni, anche se provvisti di specifici sticker della gara, devono essere assicurati dai loro proprietari; l'Organizzatore declina ogni responsabilità per gli stessi. La stessa regola è valida anche per i Piloti che partecipano solo alle ricognizioni.

## 5.9 Denuncia d'incidente

In caso d'incidente durante il Rally, le Prove Libere, la Qualifying Stage o lo Shakedown , il concorrente o un suo delegato dovranno presentare la denuncia al Direttore di gara , prima possibile. Dovrà spiegare le circostanze in cui è avvenuto l'incidente, eventuali cause e conseguenze e dovrà, inoltre, menzionare nomi ed indirizzi di eventuali testimoni e feriti.

# 6. Pubblicità e Contrassegni

## 6.1 Restrizione nella pubblicità

La pubblicità del tabacco e dei prodotti per il fumo è vietata in Italia. Questo divieto si applica alle vetture da gara e di servizio ed all'abbigliamento dei Piloti.

## 6.2 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

6.2.1 La pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore è la seguente:

- |   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| - | placca del rally per il cofano anteriore:       | <b>Rally Italia Sardegna</b> |
| - | numeri di gara per le portiere anteriori:       | ..... da definire .....      |
| - | numero di gara per il tetto della vettura:      | ..... da definire .....      |
| - | pannello per il vetro posteriore della vettura: | ..... da definire .....      |

## 6.2.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

La pubblicità facoltativa dell'Organizzatore sulle portiere anteriori (vedi disegno dell'Allegato 4 al presente RPG) è la seguente :

- |   |   |                         |
|---|---|-------------------------|
| - | portiera anteriore sinistra (parte superiore 10 x 40 cm): | ..... da definire ..... |
| - | portiera anteriore sinistra (parte inferiore 10 x 40 cm): | ..... da definire ..... |
| - | portiera anteriore destra (parte superiore 10 x 40 cm):   | ..... da definire ..... |
| - | portiera anteriore destra (parte inferiore 10 x 40 cm):   | ..... da definire ..... |

## 6.3 Contrassegni

I numeri di gara e le placche del Rally, conformi al Regolamento Sportivo FIA WRC 2012, Articoli 18 e 19.2 e Allegato 4 dell'attuale Regolamento saranno consegnati dall'Organizzatore.

I numeri gara, le placche e la pubblicità dovranno essere apposti sulle vetture prima delle verifiche tecniche ante gara e dovranno essere mantenute visibili per tutta la durata del rally.

I Commissari Tecnici apporranno sulle vetture da gara i seguenti stickers:

- alle verifiche ante gara: uno sticker "Verificato", misura 10 x 6 cm (sotto il vetro posteriore sinistro);
- alla partenza del Giorno 1 (TC0), della Sezione 3 (TC2D), della Sezione 5 (TC8D) e della Sezione 7 (TC14D): uno sticker "2 Minuti" (parte superiore destra del parabrezza) sulle vetture che beneficiano di un intervallo di partenza di 2 minuti.

# 7. Pneumatici

## 7.1 Pneumatici da usare per il rally

A integrazione degli Articoli 60, 61 e 62 del Regolamento Sportivo FIA WRC 2012, i tipi e le quantità degli pneumatici autorizzate sono i seguenti :

### 7.1.1 Quantità degli Pneumatici

Priorità dei Piloti	Numero totale degli pneumatici	Numero massimo degli pneumatici extra (*)
P1 / P2	<b>35</b>	===
Piloti P3 di vetture 4WD		
Piloti non prioritari con vetture 4WD con WRC / S2000-R /R4	<b>24</b>	<b>5</b>
Tutte le altre vetture 4WD	<b>36</b>	Numero libero
Piloti P3 e Piloti non prioritari con vetture 2WD	<b>36</b>	Numero libero

(\*) per lo Shakedown o le Prove Libere / Qualifying Stage, se effettuate.

- 7.1.2** A integrazione dell'Articolo 61.1.4 del Regolamento Sportivo FIA WRC 2012 possono essere utilizzati 10 pneumatici di mescola alternativa, fermo restando il numero totale degli pneumatici ammesso per il Rally.

#### Tipo degli pneumatici

Costruttore autorizzato FIA	Pneumatici	Mescola
MICHELIN	17/65 15 Latitude Cross H1 L (Left)	Hard
	17/65 15 Latitude Cross H1 R (Right)	
	17/65 15 Latitude Cross S1 L (Left)	Soft
	17/65 15 Latitude Cross S1 R (Right)	
D-MACK	215/65 R15 DMG+2 Plus H	Hard
	215/65 R15 DMG+2 S1	Soft

#### 7.2 Pneumatici chiodati

Non è consentito l'uso degli pneumatici chiodati.

#### 7.3 Punzonatura degli pneumatici

- 7.3.1** La punzonatura degli pneumatici impiegati per le Prove Libere, la Qualifying Stage o lo Shakedown sarà effettuato all'uscita dal Parco Assistenza. Per la punzonatura e lettura del codice a barre, un membro di ogni team, oltre all'equipaggio, potrà accedere all'area di partenza.

- 7.3.2** La zona di punzonatura degli pneumatici sarà allestita dopo il CO di uscita del Parco Assistenza e della Zona di Assistenza Remota.

#### 7.4 Pneumatici per le ricognizioni

- 7.4.1** Gli pneumatici utilizzati per le ricognizioni devono essere del tipo per "uso su asfalto".

- 7.4.2** I tasselli degli pneumatici usati nelle ricognizioni non devono superare un'altezza di 8,5 mm. Le scolpiture longitudinali non possono essere superiori a 10 mm; qualsiasi altra scolpitura trasversale non deve superare i 7 mm.

## 8. Carburante

I piloti prioritari devono utilizzare carburante FIA, fornito dal distributore ufficiale (vedi Articoli 58 e 59 del Regolamento Sportivo FIA WRC 2012).

Per ragioni ambientali e di sicurezza, tutti i concorrenti dovranno fare rifornimento nelle zone di rifornimento stabilite (RZ). Non è consentito il rifornimento all'interno del Parco Assistenza o della Zona di Assistenza Remota (è vietato il rifornimento da taniche o altri recipienti).

#### 8.1 Procedure per l'ordine del carburante

Tutti i Concorrenti che fanno uso del carburante FIA dovranno ordinarlo al fornitore unico tramite il modulo disponibile all'indirizzo ufficiale del sito del Rally: [www.rallyitaliasardegna.com](http://www.rallyitaliasardegna.com). Il modulo deve essere inviato all'indirizzo E-mail: [wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk](mailto:wrcfuelorder@vitalequipment.co.uk)

I Concorrenti sono responsabili degli accordi presi direttamente col fornitore in relazione a fornitura o pagamento.

#### 8.2 Termine per l'ordine del carburante FIA

La data ultima per l'ordine del carburante è fissata per: Mercoledì 26 Settembre

#### 8.3 Carburante per Piloti non-prioritari

I Piloti non prioritari potranno usare:

- carburante FIA alle stesse condizioni e regole dei Piloti Prioritari;
- carburante commerciale disponibile alle pompe delle stazioni di rifornimento lungo il percorso del Rally, indicate nel Road book.

- 8.4** In applicazione dell'Articolo 59.3.2 del Regolamento Sportivo FIA WRC 2012, tutti i Concorrenti devono rispettare le specifiche direttive della FIA, eccetto i Piloti non-prioritari che utilizzino una vettura con serbatoio standard.

## 9. Ricognizioni

### 9.1 Procedura di registrazione per le ricognizioni

La procedura di registrazione per le ricognizioni sarà stabilita come da programma:

- luogo: Parco Assistenza - Olbia
- date e orari: Lunedì 15 Ottobre 13:00 - 21:00
- Piloti P1 e P2: potrà essere effettuata da un loro rappresentante (in possesso di delega scritta)
- Piloti P3 e non prioritari: entrambi i membri dell'equipaggio devono essere presenti alle operazioni di registrazione perché saranno effettuate, per queste categorie, le verifiche amministrative.

Alle operazioni di registrazione sarà consegnata e dovrà essere firmata una Scheda per le Ricognizioni, completa di tutti i dettagli della vettura usata; questa scheda dovrà essere a bordo della vettura durante le ricognizioni.

I numeri di identificazione delle vetture e l'adesivo "R" consegnati alla registrazione per le ricognizioni dovranno essere apposti:

- alle portiere anteriori della vettura, i numeri d'identificazione;
- nella parte superiore sinistra del parabrezza della vettura l'adesivo "R" .

#### 9.1.1 Partecipazione alle sole ricognizioni

Tutti i Piloti titolari di una licenza internazionale di conduttore ma che non siano iscritti al Rally possono effettuare le ricognizioni, nel rispetto della regolamentazione. I piloti interessati devono inviare una richiesta di partecipazione; la decisione di autorizzare la partecipazione alle ricognizioni è lasciata alla discrezione dell'Organizzatore. Per la partecipazione è richiesta una tassa di **€ 1.000,00**.

### 9.2 Limitazioni e/o restrizioni nazionali

#### 9.2.1 Le ricognizioni dovranno essere effettuate nel rispetto del Codice della Strada, seguendo gli specifici programmi ed orari, uno stabilito per i Piloti P1 e P2 e uno stabilito per Piloti P3 e non prioritari

E' autorizzato un numero massimo di due (2) passaggi per ogni prova speciale.

Le prove speciali effettuate due volte saranno considerate, per le ricognizioni, come un'unica prova speciale. I passaggi sul percorso delle prove speciali saranno registrati dai commissari preposti, per mezzo di appositi tagliandi; non saranno usate le Tabelle di Marcia.

#### 9.2.2 La velocità massima ammessa nelle prove speciali è di **70 km/h** salvo ulteriori limitazioni indicate dalla segnaletica stradale o da istruzioni scritte contenute nel Road book o comunicate con Circolare Informativa.

I Piloti che non rispettino i limiti saranno penalizzati come previsto dall'Articolo 20.2.2 dal Regolamento Sportivo FIA WRC 2012.

#### 9.2.3 Un massimo di due (2) passaggi è permesso per la Qualifying Stage e lo Shakedown.

### 9.3 Installazione del dispositivo di registrazione della velocità in ricognizione

In rispetto dell'Articolo 25.4.4 del Regolamento Sportivo FIA WRC 2012 tutte le vetture dei Piloti prioritari (P1, P2 e P3) dovranno avere a bordo il dispositivo GPS di registrazione della velocità per le ricognizioni. Se a Piloti non prioritari sarà richiesto di avere a bordo il dispositivo GPS di registrazione della velocità per le ricognizioni, questo sarà comunicato con Circolare Informativa; il costo del dispositivo di sarà a carico dei concorrenti interessati.

### 9.3.1 Luogo di distribuzione del dispositivo di registrazione della velocità in ricognizione

Il dispositivo di registrazione della velocità sarà consegnato secondo il programma di cui all'Articolo 3 del presente RPG.

## 10. Verifiche sportive

### 10.1 Documenti da presentare

I seguenti documenti e i dati contenuti nel modulo d'iscrizione saranno controllati e verificati durante i Controlli Amministrativi:

- licenza di concorrente;
- licenze di conduttore del Pilota e Co-pilota;
- patente di guida, passaporto o carta d'identità del Pilota e del Co-pilota;
- autorizzazione ASN per tutti i Piloti e Co-piloti stranieri;
- altri documenti per completare i dati della Domanda d'iscrizione;
- documenti di circolazione della vettura da gara.

### 10.2 Programma

- luogo: Parco Assistenza - Olbia
- date e orari: Lunedì 15 Ottobre 13:00 - 21:00

*Nota: I Costruttori e i Team WRC effettueranno le verifiche sportive su appuntamento, fissato con il Direttore di Gara aggiunto.*

## 11. Verifiche tecniche, marchiature e punzonature

### 11.1 Luoghi e orari di verifica

- Costruttori
  - luogo: Parco Assistenza - Olbia
  - date e orari: Mercoledì 17 Ottobre 09:30 - 13:00
- Altri iscritti
  - luogo: FIAT Pincar - Olbia
  - date e orari: Mercoledì 17 Ottobre dalle 17:00

*Nota: Gli orari individuali saranno comunicati con Circolare Informativa.*

### 11.2 Paraspruzzi

L'uso di paraspruzzi (su tutti gli pneumatici) è obbligatorio e deve essere conforme all'Articolo 252.7.7 dell'Allegato J-FIA 2012.

### 11.3 Equipaggiamento di sicurezza dei Piloti

Tutto l'abbigliamento dei Piloti, inclusi i caschi e il dispositivo FHR (che devono rispondere alla normativa dell'Annesso L - Capitolo III) saranno controllati alle verifiche tecniche ante-gara.

### 11.4 Livello di rumorosità

La rumorosità non deve superare i 98 dBA. Il limite potrà essere misurato con un fonometro posto a una distanza di 50 cm dal tubo di scarico, con un angolo di 45° e il motore a un regime di rotazione di 3500 giri/minuto.

### **11.5 Regolamentazione nazionale - Equipaggiamento delle vetture**

Le vetture da gara dovranno essere equipaggiate con:

- un triangolo riflettente;
- un pannello di almeno 42 x 29,7 cm (formato A/3) con scritte "SOS" rossa e "OK" verde;
- due giubbini riflettenti (uno per membro dell'equipaggio);
- due taglia cinture posti in posizione facilmente accessibile dai conduttori quando sono seduti con le cinture di sicurezza allacciate come prescritto dall'Articolo 253.6.1 dell'Annesso J-FIA.

### **11.6 Contrassegni e Piombature**

I telai e i motori delle vetture saranno contrassegnati come prescritto dall'Articolo 26.1.6 del Regolamento Sportivo FIA WRC 2012. La piombatura dei componenti meccanici delle vetture (montati sulle vetture, o di ricambio) verrà effettuata come previsto dal Regolamento Sportivo FIA WRC 2012, Articoli 63 e 65.

Non verrà piombata la trasmissione (montata sulle vetture, o di ricambio) dei Piloti non prioritari.

Alle verifiche tecniche, tutte le vetture devono avere le protezioni inferiori smontate, per consentire la piombatura della trasmissione (cambio e differenziali) ma devono trovarsi a bordo del veicolo per ragioni di peso.

Vetture e componenti devono essere provvisti di fori per le piombature, secondo quanto previsto nella RG2.

### **11.7 Installazione del Safety Tracking System (Regolamento Sportivo FIA WRC 2012, Articolo 65.2)**

Tutti i Concorrenti dovranno predisporre le loro vetture per il montaggio del Safety Tracking System e del pulsante di Emergenza. Le istruzioni per il montaggio saranno contenute nella Rally Guide 2. Il corretto montaggio e funzionamento sarà controllato durante le verifiche ante gara.

Un deposito e la copia della carta di credito di ogni concorrente sarà richiesta al momento della distribuzione dell'equipaggiamento consegnato, come previsto dall'Articolo 3 del presente RPG, da Stage 1-T. Se un equipaggio si ritira, l'equipaggiamento deve essere immediatamente restituito a Stage 1-T. Il Safety Tracking System sarà ritirato nel Parco finale: per questo motivo le vetture devono essere lasciate aperte.

## **12. Procedure specifiche del Rally Italia Sardegna 2012**

### **12.1 Procedura e ordine della Cerimonia di Partenza**

Non è prevista alcuna cerimonia di partenza. L'inizio ufficiale del Rally sarà al TC 0 (uscita SP).

### **12.2 Ordine di partenza della Sezione 1**

Per ragioni di sicurezza i Commissari Sportivi potranno modificare l'Ordine di partenza per la Sezione 1 scelto dai Piloti prioritari P1 e P2.

### **12.3 Procedura Finale**

La procedura finale avverrà secondo le norme dell'Allegato IV del Regolamento Sportivo FIA WRC 2012.

### **12.4 Transito in anticipo ai Controlli Orari**

A seguito di disposizione delle Autorità Amministrative Italiane, il transito in anticipo al CO alla fine delle Sezioni 2, 4, 6 e 9 del Rally; gli anticipi verranno penalizzati come previsto dal Regolamento Sportivo FIA WRC 2012.

### **12.5 Distribuzione dell'acqua per i Piloti**

L'acqua, per il solo consumo dell'equipaggio, sarà distribuita a tutti gli equipaggi al Controllo STOP di ogni Prova Speciale.

### **12.6 Lavaggio delle vetture da gara**

L'organizzazione prevede il lavaggio delle vetture prima dei TC QS, TC 2A, TC 8A, TC 14A e TC 16A. L'esatta posizione sarà indicata nel Road book.

## **12.7 Arrivo del Rally e Parco chiuso finale**

**12.7.1** Il finale TC del Rally è TC 16D; a seguire le vetture saranno condotte dai loro equipaggi al Podio in regime di Parco chiuso, per la Cerimonia di arrivo e poi al Parco chiuso finale alla Marina Vecchia - Porto Cervo.

**12.7.2** Le vetture sottoposte a verifica tecnica presso FIAT Pincar - Z.I. - Olbia (vedi Articolo 3 del presente RPG) potranno rimanere al luogo di verifica, in regime di Parco chiuso, fino al momento in cui potranno essere ritirate.

### **12.7.3 Ritiro delle vetture dal Parco chiuso finale**

Le vetture dovranno essere ritirate dal Parco chiuso finale al più tardi 60 minuti dopo che la classifica finale è stata dichiarata ufficiale. Dopo tale termine l'Organizzatore non sarà più responsabile delle vetture.

Per ritirare la vettura il Concorrente o un suo rappresentante dovranno restituire il tagliando consegnato all'equipaggio al momento in cui la vettura è entrata nel Parco chiuso.

## **12.8 Ora ufficiale**

L'orario ufficiale in uso durante il Rally è l'Ora UTC-GPS.

## **12.9 Rally 2**

Come previsto dal Regolamento Sportivo FIA WRC 2012, un equipaggio che non porta a termine una sezione, potrà riprendere il rally dall'inizio della Sezione successiva, seguente un Parco chiuso notturno salvo diversa comunicazione al Direttore di gara con la compilazione del modulo fornito con il Road book, comunicazione che dovrà essere consegnata prima della pubblicazione dell'ordine di partenza della Sezione considerata. Non è previsto un Parco chiuso per le vetture ritirate; sarà utilizzato lo stesso Parco chiuso delle altre vetture partecipanti.

# **13. Contrassegni d'identificazione degli Addetti**

Gli addetti indosseranno un gilet d'identificazione con i seguenti colori:

- |   |   |
|---|---|
| - Capo Prova:   | Rosso con scritta "Capo Prova"  |
| - Capo Posto:   | Blu con banda bianca e scritta "Capo Posto"                             |
| - Addetto alla Sicurezza:                               | Arancio con banda bianca e scritta "Sicurezza"                          |
| - Commissario:  | Arancio   |
| - Commissario di posto Radio:                           | Giallo con simbolo blu  |
| - Assistente dei Media                                  | Verde con scritta "Media Assistant"                                     |
| - Cronometrista:  | Blu con scritta "Cronometrista"   |
| - Commissario Tecnico o Assistente Commissario Tecnico: | Nero con scritta "Commissario Tecnico o Assistente Commissario Tecnico" |
| - Addetto alle Relazioni con i Concorrenti:             | Rosso con scritta "C.R.O."  |

# **14. Premi**

## **14.1 Classifica Generale**

- |                                       |                               |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| - all'equipaggio vincitore:           | 2 Trofei (Pilota e Co-pilota) |
| - dal secondo al quinto classificato: | 2 Coppe (Pilota e Co-pilota)  |

## **14.2 Altre Classifiche**

### **14.2.1 Classifica Costruttori**

- |  |          |
|--|----------|
| - al Costruttore della vettura prima classificata: | 1 Trofeo |
|--|----------|



- 14.2.2 Classifica PWRC**
- all'equipaggio vincitore: 2 Coppe (Pilota e Co-pilota)
  - agli equipaggio secondo e terzo classificati: 2 Coppe (Pilota e Co-pilota)
- 14.2.3 Classifica PWRC - 2WD**
- all'equipaggio vincitore: 2 Coppe (Pilota e Co-pilota)
- 14.2.4 Classifica di Classe**
- all'equipaggio vincitore: 2 Coppe (Pilota e Co-pilota)
- 14.3 Altri equipaggi classificati**  
Tutti gli equipaggi classificati riceveranno 2 premi d'onore (Pilota e Co-pilota)

## 15. Verifiche finali e reclami

### 15.1 Verifiche finali

Le verifiche finali post gara avranno luogo Domenica 21 ottobre, dalle 14:00 presso FIAT Pincar - Zona Industriale - Olbia.

I concorrenti designati alle verifiche finali (a seguito di decisione dei Commissari Sportivi) dovranno portare al luogo delle verifiche il personale e l'attrezzatura adatta (inclusi i pezzi di ricambio punzonati) alle verifiche stesse.

Le vetture selezionate dovranno essere condotte al luogo delle verifiche da persona del team, all'uopo designata, accompagnato da un Ufficiale di Gara (la persona dovrà essere presente all'arrivo).

### 15.2 Tassa di Reclamo

La tassa di reclamo è fissata a: **€ 1.000,00**

#### 15.2.1 Deposito cauzionale di garanzia

Se il reclamo esige lo smontaggio e il rimontaggio della vettura o di parti della stessa (motore, trasmissione, sterzo, impianto frenante, impianto elettrico, carrozzeria, ecc.) il reclamante dovrà versare, a garanzia, un deposito cauzionale aggiuntivo, fissato dai Commissari Sportivi, per spese di smontaggio e rimontaggio.

### 15.3 Tassa d'Appello

La Tassa Internazionale d'Appello è fissata a: **€ 12.000,00**