



Ufficio Stampa
Press Office



wrc.com



press@rallyitaliasardegna.com

AL VIA OGGI L'APPUNTAMENTO ITALIANO DEL CAMPIONATO DEL MONDO RALLY

**Questa mattina i test delle vetture da gara e la Qualifying Stage a Telti.
Alle ore 15.00 partenza davanti al Comune di Olbia.**

Olbia 18 ottobre 2012 - Ci siamo; dopo lunghi mesi di preparazione e dopo le ultime frenetiche ore nelle quali la macchina organizzativa ha messo a punto gli ultimi dettagli il Rally Italia Sardegna entra nel vivo questa mattina con la Qualifying Stage che, in pratica, detterà l'ordine di partenza e, successivamente, a partire dalle ore 15.00 con la prima tappa che vedrà i concorrenti impegnati su un percorso complessivo di 175. 58 chilometri comprendenti due prove speciali pari a 56.28 chilometri. Un inizio subito impegnativo che vedrà i migliori piloti del mondo impegnati sulla prova di Terranova, di 28.14 km da percorrere due volte. Una tappa tutt'altro che facile che darà il primo volto alla classifica del rally.

LOEB. "Non sono venuto qui per rilassarmi o riposarmi, andrò come sempre al massimo con l'obiettivo di vincere anche in Sardegna. E' evidente che ad un certo punto della corsa se dovrò prendere dei rischi eccessivi, visto che entrambi i campionati sono stati già decisi, potrò decidere in tutta tranquillità che cosa fare, dato che non ho alcuna pressione addosso. Il percorso ha due nuove prove, quella di Castelsardo è stretta e difficile, mentre la speciale di Tergu è veloce e larga, sono però entrambe due prove insidiose. Questa è una gara molto tecnica dove conta molto saper guidare, una gara che a me è sempre piaciuta perché un pilota qui può fare la differenza. E' una prova che per queste caratteristiche ha dimostrato nel tempo di meritare la sua collocazione nel calendario iridato. Saremo in quattro a giocarci la vittoria, io e il mio compagno di squadra Hirvonen e poi i due piloti della Ford Latvala e Solberg. Ovviamente mi piacerebbe vincere".

HIRVONEN. "La Sardegna è una gara che mi piace, qui sono arrivato per cinque volte secondo nelle ultime edizioni. Quest'anno il percorso ha delle novità, sono interessanti le due nuove speciali molto diverse tra loro, una stretta e l'altra larga ma entrambe molto selettive. Vorrei finalmente vincere in Sardegna per continuare la positiva tradizione dei piloti finlandesi in questa gara".



OFFICIAL
CAR



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA



sara assicurazioni



CONCESSIONARIA TIRI



IL MONDO DELL'UFFICIO



wrc.com



Ufficio Stampa
Press Office



wrc.com



SARDEGNA

press@rallyitaliasardegna.com

LATVALA. “Questa è una delle mie gare preferite, la Sardegna ha degli sterrati che mi piacciono tantissimo. Vorrei vincere, anche per fare un regalo alla Ford, la scuderia dove sono cresciuto e che lascerò a fine stagione. Ho infatti firmato per i prossimi anni per la Volkswagen, oggi la notizia è diventata ufficiale e quindi posso divulgarla. Non è stata però una scelta facile, ma visto che la Ford mi ha offerto un solo anno di contratto e la casa tedesca un accordo più lungo, è stato più semplice scegliere per me ed il mio manager. La gara quest’anno si presenta con due prove nuove ed insidiose, ma sarà come sempre difficile nel suo complesso, perché questa è una prova molto tecnica. Ho molti tifosi in Italia e in Sardegna, spero di accontentarli”.

SOLBERG. “Questa è una gara che mi piace tanto, ho molti amici qui in Sardegna una gara che ho vinto nel 2004. Il percorso è sempre duro e selettivo, credo che sarà una gara molto aperta, mi candido anche io per la vittoria finale”.



OFFICIAL
CAR



wrc.com