



## STAGE FLASH

**DATE:** 18 ottobre 2012

**DAY:** giovedì

**SPECIAL STAGE:** Terranova 2

**WEATHER:** sole

**ROAD CONDITIONS:** compatto senza alcuna rotaia e molto più pulito rispetto al primo passaggio

**FLASH NO:** 2

**DISTANCE:** 28.14

---

CAR #3 (J.M Latvala / M. Anttila): E' arrivato con l'anteriore sinistra forata. "Ho commesso un errore ho forato, ma ho continuato per almeno 15 chilometri con il pneumatico che si stava lentamente sgonfiando".

CAR #5 (O. Tanak / K. Sikk): "Non ho grip".

CAR #4 (P. Solberg / C. Pattersson): Non rilascia intervista.

CAR #6 (E. Novikov / I. Minor): "Molto difficile, ho corso anche qualche rischio. Ho provato a forzare ed il tempo è venuto fuori".

CAR #1 (S.Loeb / D. Elena): "Feeling molto buono non ho avuto alcun problema". Alla domanda sul perché i suoi freni al contrario di quelli dei piloti Ford non erano incandescenti: "Molto probabilmente non ho frenato come loro".

CAR #2 (M. Hirvonen / J. Lehtinen): "Molto, molto difficile. Luci aggiuntive, ma non sembravano sufficienti. Ottimo tempo comunque."

CAR #12 (C. Atkinson / S. Prevot): "Avevamo un buon feeling all'inizio della prova poi qualcosa è cambiato e nella seconda metà ho perso il ritmo".

CAR #7 (T. Neuville / N. Gilsoul): "Non male ho trovato molta polvere verso la fine della prova".

CAR #22 (S. Ogier / J. Ingrassia): Pneumatico posteriore sinistro a terra. "Ho toccato subito all'inizio della prova ed ho fatto 2 chilometri con la gomma a terra".

CAR #38 (B. Guerra / B. Rozada): Fermo insieme a Losciusko entrambi nello stesso posto dopo il secondo intermedio con una ruota aperta.

CAR #31 (M. Kosciuszko / M. Szczepaniak): Fermo con ruota aperta assieme a Guerra.

CAR #33 (M. Ligato / R. Garcia): "Prova molto bella e difficile, anche se tutta in notturna. Non sono abituato!"



CAR #32 (N. Fuchs / F. Mussano): “Ho problemi ai freni”.

CAR #40 (G. Linari / A. Cecchi): Ha rotto la sospensione anteriore destra a metà prova speciale.

CAR #36 (L. Cook / S. Davies): “Mi scuso con gli altri equipaggi, ma guidare senza fanali supplementari è difficile”.

CAR #51 (K. Kruuda / M. Jarveoja): “Abbiamo raggiunto l'equipaggio Cook-Davies nello stesso punto della scorsa prova speciale, così diventa pericoloso”.

CAR #52 (G. Dettori / C. Pisano): Nonostante i 5 minuti, ha di nuovo raggiunto l'equipaggio Cook-Davies.

CAR #61 (M. Angrisani – M. Pollicino): “Abbiamo rotto il freno a mano subito e i fari traballavano”.

CAR #64 (R. Sungkar / S. Beckwith): “Prova speciale incredibile, mi son divertito moltissimo”.

CAR #66 (F. Marrone / F. Fresu): “Siamo ancora in gara e visti i numerosi ritiri direi che va bene”.

CAR #67 (D. Landa / J. Tomanek): “Tutto perfetto! Grande! Grazie!”

CAR #68 (C. Covi / C. Campesan): “Non abbiamo neanche i fanali supplementari e quindi esser riusciti a finire la prova speciale è un miracolo”.

CAR #71 (D. Catania / F. Salis): “Molto bene, tanti ritiri e anche con due ruote motrici siamo riusciti a fare il risultato”.

CAR #73 (A. Carta / M. Casalloni): “Male, abbiamo piegato un braccetto”.

CAR #74 (M. Pusceddu / M. Fois): Fermo dopo l'ultimo intermedio.